

Акционерное общество «Академия логистики и транспорта»



УТВЕРЖДАЮ  
решением УС АЛТ от  
2023г. (Протокол № 13)  
Президент-Ректор  
Амиргалиева С.Н.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Наименование: 7M07147– АВТОМОБИЛИ И ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА**

**Уровень подготовки: магистратура научно-педагогическая**

**Код и классификация направлений подготовки: 7M071 - Инженерия и инженерное дело**

**Код и группа образовательных программ: M104 - Транспорт, транспортная техника и технологии**

**Дата регистрации в Реестре: 24.05.2021**

**Регистрационный номер: 7M07100397**

**Алматы, 2023 г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения о рассмотрении, согласовании и утверждении программы, разработчиках, экспертах и рецензентах	3
2. Нормативные ссылки	4
3. Паспорт образовательной программы	5
4. Компетентностная модель выпускника	6
5. Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями	12
6. Структура образовательной программы бакалавриата	14
7. Рабочий учебный план на весь срок обучения	15
8. Каталог дисциплин вузовского компонента	16
9. Каталог дисциплин компонента по выбору	19
10. Экспертные заключения	23
11. Заключение рецензента	25
12. Рекомендательные письма	26
13. Протоколы рассмотрения и утверждения	27
14. Лист согласования	32
15. Лист регистрации изменений	33

**1. СВЕДЕНИЯ О РАССМОТРЕНИИ, СОГЛАСОВАНИИ И УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ, РАЗРАБОТЧИКАХ, ЭКСПЕРТАХ И РЕЦЕНЗЕНТАХ**

**1 РАЗРАБОТАНО:**

Профессор АЛТ, к.т.н.  
(координатор)

Главный механик ТОО  
"Алматы жолдары"

Профессор АЛТ, к.т.н.

Магистрант гр.МП-АДТ-22

**2 ЭКСПЕРТЫ:**

Генеральный директор  
ТОО "МЕГА моторс"

Доктор PhD, старший  
преподаватель КазННТУ  
им. Сатпаева.

**3 РЕЦЕНЗЕНТ:**

Ассоц. профессор КазННТУ  
им. Сатпаева, к.т.н.

**4 РАССМОТРЕНО И РЕКОМЕНДОВАНО:**

Заседание АК (кафедры) «АТС  
и БЖД»  
Протокол № 6 «23» 02 2023г

Заседание КОК-УМБ «ТИ»  
Протокол № 7 «15» 03 2023г

Заседание УМС  
Протокол № 4а «29» 03 2023г

**5 УТВЕРЖДЕНО** решением Ученого Совета от « 30 » 03 2023г. № 13

**6 ОБНОВЛЕНА** 28.04.2023



Есенгалиев М.Н.

Жунисбеков Б.Д.

Жусупов К.А.

Сарсентайұлы А.

Осипов Е.К.

Камзанов Н.С.

Альпеисов А.Т.

Шингисов Б.Т.

Чигамбаев Т.О.

Жармагамбетова М.С.

## 2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Образовательная программа разработана на основании следующих нормативно-правовых актов и профессиональных стандартов:

1. Закон Республики Казахстан «Об образовании» от 27.07.2007 г. №319-III (с изменениями и дополнениями по состоянию на 08.01.2021 г.)

2. Национальная рамка квалификаций, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений;

3. Отраслевая рамка квалификаций в сфере образования, утвержденная протоколом от 16 марта 2016 года Республиканской трехсторонней комиссией по социальному партнерству и регулированию социальных и трудовых отношений;

4. Государственный общеобязательный стандарт образования, утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 октября 2018 г. № 604, с изменениями и дополнениями Приказ Министра образования и науки Республики Казахстан от 5 мая 2020 года № 182;

5. Профессиональный стандарт «Педагог», утвержденный Приказом Председателя Правления Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен» № 133 от 8 июня 2017 года;

6. Правила организации учебного процесса по кредитной технологии обучения, утвержденные Приказом Министра МОН РК № 152 от 20.04.2011 г. (с дополнениями и изменениями от 12 октября 2018 № 563);

7. Приказ Министра образования и науки Республики Казахстан «Об утверждении Классификатора направлений подготовки кадров с высшим и послевузовским образованием» от 13 октября 2018 года № 569 (с дополнениями и изменениями Приказа Министра образования и науки РК от 05.06.2020 № 234);

8. Алгоритм включения и исключения образовательных программ в Реестр образовательных программ высшего и послевузовского образования. утвержденный Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 4 декабря 2018 года № 665.

9. РИ-АЛТ-33. Положение о порядке разработки образовательной программы высшего и послевузовского образования. 15.10.2019 г.

### 3. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

№	Название поля	Описание
1	Регистрационный номер	7M07100397
2	Код и классификация области образования	7M07 Инженерные, обрабатывающие и строительные отрасли
3	Код и классификация направлений подготовки	7M071 Инженерия и инженерное дело
4	Код и группа образовательных программ	M104 - Транспорт, транспортная техника и технологии
5	Наименование образовательной программы	7M07147 – Автомобили и дорожная техника
6	Вид ОП	Новая
7	Цель ОП	Подготовка высококвалифицированных специалистов, способных анализировать и решать задачи в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и дорожной техники.
8	Уровень по МСКО	7
9	Уровень по НРК	7
10	Уровень по ОРК	7
11	Отличительные особенности ОП	Нет
	ВУЗ-партнер (СОП)	-
	ВУЗ-партнер (ДДОП)	-
12	Форма обучения	Очная
13	Язык обучения	Казахский, русский
14	Объем кредитов	90
15	Присуждаемая академическая степень	магистр техники и технологии по образовательной программе «7M07147– Автомобили и дорожная техника»
16	Наличие приложения к лицензии на направление подготовки кадров	KZ12LAA00025205 (004)
17	Наличие аккредитации ОП	есть
	Наименование аккредитационного органа	НААР
	Срок действия аккредитации	27.05.2021-26.05.2026г

#### 4. КОМПЕТЕНТНОСТНАЯ МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА

**Цель образовательной программы:** Подготовка высококвалифицированных специалистов, способных анализировать и решать задачи в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и дорожной техники.

**Задачи образовательной программы:**

1. Содействие формированию у выпускника способности:

1) демонстрировать развивающие знания и понимание, полученные на уровне высшего образования, которые являются основой или возможностью для оригинального развития или применения идей, часто в контексте научных исследований;

2) применять знания, понимание и способность решать проблемы в новых или незнакомых ситуациях в контекстах и рамках более широких (или междисциплинарных) областей, связанных с изучаемой областью;

3) интегрировать знания, справляться со сложностями и выносить суждения на основе неполной или ограниченной информации с учетом этической и социальной ответственности за применения этих суждений и знаний;

4) четко и ясно сообщать свои выводы и знания и их обоснование специалистам и неспециалистам;

5) продолжать обучение самостоятельно.

2. Содействие формированию у выпускника готовности:

1) разрабатывать проектно-конструкторскую документацию по созданию и модернизации подвижного состава;

2) выполнять расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации подвижного состава;

3) разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по созданию и модернизации подвижного состава.

4) проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывание принимаемых и реализуемых решений в области эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания подвижного состава, их агрегатов, систем и элементов;

5) применять результаты на практике, стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства.

6) к экономичному и безопасному использованию природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте, сервисном обслуживании подвижного состава.

**Результаты обучения:**

PO1-Принимать организационно – управленческие решения с применением методов менеджмента и маркетинга, учитывая психологические особенности социума.

PO2-Исследовать результаты методологии эксплуатационных разработок и исследований на государственном, русском и иностранном языках в устной и письменной формах.

PO3-Решить актуальные инженерные задачи в профессиональной деятельности и научных исследованиях с использованием методов теоретических и экспериментальных исследований, моделирования объектов, общих вопросов управления рисками, с учётом развития компьютерных технологий.

PO4-Выбирать конструкторско-технологическую, нормативно-техническую, учебно-научную документацию при работе по профессии.

PO5-Описывать задачи по проектированию новых конструкций узлов, агрегатов и рабочих органов автомобилей и дорожной техники с использованием концепции снижения себестоимости изготовления машин за счет применения современных инновационных, ресурсо- и энергосберегающих технологии.

PO6-Формулировать оптимальные решения по повышению эксплуатационной надежности и уровня безопасности автомобилей и дорожной техники на основе современных требования по качеству с определением технико – экономических показателей, влияющих на конкурентоспособность транспортных услуг.

PO7-Классифицировать перспективные виды транспортных средств с решением задач по обеспечению экологической безопасности на основе нормативно-правовой базы и государственных стандартов.

PO8-Внедрять технологии и формы организации диагностики, сервисного и технического обслуживания ремонта автомобилей и дорожной техники на основе прогнозирования показателей его надёжности с использованием современных средств диагностики.

**Область профессиональной деятельности:** области науки и техники, связанные с эксплуатацией и ремонтом автомобильного транспорта и дорожной техники, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием.

**Объекты профессиональной деятельности:**

– Местные органы исполнительной власти в области автомобильного транспорта и дорожной техники и их региональные структуры;

– Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере управления, производства, эксплуатации, технического обслуживания, ремонта автомобильного транспорта и дорожной техники;

– Организации и предприятия транспортной отрасли в сфере технологий материало-обработывающего производства при производстве и техническом обслуживании, ремонте автомобильного транспорта и дорожной техники .

**Виды профессиональной деятельности:**

- производственно-технологическая;
- организационно-управленческая;
- экспериментально-исследовательская;
- расчетно- проектная;

**Функции профессиональной деятельности:**

1) участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; формирование целей проекта (программы), решения задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности;

2) участие в проектировании деталей, механизмов, агрегатов автомобильного транспорта и дорожной техники, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

3) использование информационных технологий при проектировании и разработке новых видов автомобильного транспорта и дорожной техники, а также транспортных предприятий;

4) экономические и организационно-плановые расчеты по реорганизации производства;

5) управление техническим состоянием автомобильного транспорта и дорожной

техники на всех этапах технической эксплуатации; разработка и совершенствование технологических процессов и документации по технической эксплуатации и ремонту автомобильного транспорта и дорожной техники, внедрение эффективных инженерных решений в практику;

6) эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров технологических процессов, разработка и реализация предложений по ресурсосбережению;

7) организация и осуществление технического контроля при эксплуатации автомобильного транспорта и дорожной техники; проведение стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг; осуществление метрологической поверки основных средств измерений и диагностики;

8) разработка теоретических моделей, позволяющих прогнозировать изменение технического состояния автомобильного транспорта и дорожной техники и динамику параметров эффективности их технической эксплуатации; анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; проведение научных исследований по отдельным разделам (этапам, заданиям) темы в качестве ответственного исполнителя или совместно с научным руководителем;

9) техническое и организационное обеспечение проведения экспериментов и наблюдений, анализ их результатов, реализация результатов исследований; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; формирование целей проекта (программы), решения задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом нравственных аспектов деятельности; участие в составлении планов и методических программ исследований и разработок;

10) анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов; информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; осуществление метрологической поверки основных средств измерений; выполнение опытно-конструкторских разработок; обоснование и применение новых информационных технологий; участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок;

11) организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях различных мнений, определение порядка выполнения работ; организация и проведение подготовки исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа;

12) совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, заправке, техническому обслуживанию, ремонту и сервису автомобильного транспорта и дорожной техники различного назначения и транспортного оборудования; проведение анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений.

#### **Перечень должностей специалиста:**

инженер по эксплуатации автомобильного транспорта и дорожной техники,



руководитель подразделения организации автомобильного транспорта и дорожной техники.

**Профессиональные сертификаты, получаемые по окончании обучения:** не предусмотрено.

**Требования к предшествующему уровню образования:** высшее образование (бакалавриат).

Образовательная программа профильной магистратуры включает вид практик:

- производственная практика – на предприятии или в производственных организациях;

#### **Производственная практика**

Производственная практика направлена на формирование у обучающихся представлений о выбранной образовательной программе, дает возможность углубленного практического освоения профессиональной деятельности.

**Целями производственной практики являются:**

- углубление и закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения;
- получение навыков практического использования профессиональных знаний, полученных в период теоретического обучения;
- обучение навыкам решения практических и управленческих задач;
- знакомство со спецификой профессиональной деятельности бакалавра на конкретном производстве;
- формирование профессиональной позиции специалиста, стиля поведения, освоение профессиональной этики.

Задачами производственной практики являются закрепление, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении в АЛит теоретических профилирующих дисциплин на конкретном предприятии или в организации и приобретение первоначального практического опыта.

#### **Экспериментально-исследовательская работа магистранта (ЭИРМ).**

Планирование ЭИРМ в неделях определяется исходя из нормативного времени работы магистранта в течение недели. Количество кредитов, отводимых на выполнение ЭИРМ в конкретный академический период, определяется рабочим учебным планом профессиональной образовательной программы.

ЭИРМ должна:

- 1) соответствовать профилю образовательной программы магистратуры, по которой выполняется и защищается магистерский проект;
- 2) основываться на современных достижениях науки, техники и производства и содержит конкретные практические рекомендации, самостоятельные решения управленческих задач;
- 3) выполняться с применением передовых информационных технологий;
- 4) содержать экспериментально-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

В рамках ЭИРМ индивидуальным планом работы магистранта для ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств предусматривается обязательное прохождение научной стажировки в научных организациях и (или) организациях соответствующих отраслей или сфер деятельности.

ЭИРМ планируется параллельно с другими видами учебной работы или в отдельный период.

Результаты экспериментально-исследовательской работы в конце каждого периода ее прохождения оформляются магистрантом в виде отчета.

Заключительным итогом ЭИРМ является магистерский проект.

Целью ЭИРМ является получение новых результатов, имеющих важное значение для теории и практики в данной предметной области, а также освоение теоретических и экспериментальных методов исследования объектов (процессов, эффектов, явлений, конструкций, проектов) в данной предметной области.

**Задачами ЭИРМ являются:**

- организация обучения магистранта теории и практике проведения экспериментально-исследовательских работ;
- развитие у магистранта творческого мышления и самостоятельности, углубление и закрепление полученных теоретических и практических знаний;
- выявление наиболее одаренных и талантливых магистрантов, использование их творческого и интеллектуального потенциала для решения актуальных задач науки и техники;
- формирование у магистранта интереса к научному творчеству, обучение их методике и способам самостоятельного решения прикладных задач.

Научная стажировка проводится с целью:

- выполнения задач магистерской диссертации;
- ознакомления с инновационными технологиями и новыми видами производств;
- ознакомления с новейшими теоретическими, методологическими и технологическими достижениями отечественной и зарубежной науки;
- ознакомления с современными методами научных исследований, обработки и интерпретации экспериментальных данных;
- закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности по обучаемой специальности, а также освоения передового зарубежного опыта.

**Требования к ЭИРМ:**

- 1) соответствует профилю образовательной программы магистратуры, по которой выполняется и защищается магистерский проект;
- 2) основывается на современных достижениях науки, техники и производства и содержит конкретные практические рекомендации, самостоятельные решения управленческих задач;
- 3) выполняется с применением передовых информационных технологий;
- 4) содержит экспериментально-исследовательские (методические, практические) разделы по основным защищаемым положениям.

Кафедра, на которой реализуется магистерская программа определяет специальные требования к подготовке магистранта по исследовательской части программы.

К числу специальных требований относятся:

- владение современной проблематикой данной отрасли знания;
- наличие конкретных специфических знаний по научной проблеме, изучаемой магистрантом;
- умение практически осуществлять научные исследования, экспериментальные работы в той или иной научной сфере, связанной с магистерской программой (магистерского проекта);
- умение работать с конкретными программными продуктами и конкретными ресурсами Интернет.

Научные руководители обязаны обеспечить качественную организацию ЭИРМ, ее методическую постановку.

Основное содержание ЭИРМ отражается в индивидуальном плане работы магистранта.

### **Содержание ЭИРМ**

Экспериментально-исследовательская работа на кафедре может осуществляться в следующих формах:

- выполнение заданий научного руководителя в соответствии с утвержденным планом экспериментально-исследовательской работы;
- участие в научно-практических семинарах, теоретических семинарах (по тематике исследования), а также в научной работе кафедры;
- выступление на конференциях молодых ученых; - подготовка и публикация тезисов докладов, научных статей;
- подготовка и защита научных отчетов по направлениям проводимых научных исследований;
- участие в реальном научно-исследовательском проекте, выполняемом на кафедре в рамках бюджетных и внебюджетных научно-исследовательских программ (или в рамках полученного гранта), или в организации партнере по реализации подготовки магистров;
- подготовка и защита магистерского проекта.

Перечень форм экспериментально-исследовательской работы на кафедре для магистрантов профильного обучения может быть конкретизирован и дополнен, в зависимости от специфики магистерской программы.

**Итоговая аттестация магистранта** проводится в форме написания и защиты магистерского проекта.

**Целью итоговой аттестации магистранта** является оценка теоретического и исследовательско-аналитического уровня магистранта, сформированных профессиональных и управленческих компетенций, готовности к самостоятельному выполнению профессиональных задач и соответствие его подготовки требованиям образовательной программы магистратуры.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие образовательный процесс в соответствии с требованиями образовательной программы, рабочего учебного плана и рабочих учебных программ, а также прошедшие предварительную защиту (расширенное заседание) по результатам диссертационного исследования.

**5. МАТРИЦА СООТНЕСЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ С УЧЕБНЫМИ ДИСЦИПЛИНАМИ/МОДУЛЯМИ**

№	Наименование дисциплины	Кол-во кредитов	Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами							
			PO1	PO2	PO3	PO4	PO5	PO6	PO7	PO8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Менеджмент	2	+							
2	Иностранный язык (профессиональный)	2		+						
3	Психология управления	2	+							
4	Бережливое производство	9					+			
5	SMART технологии на транспорте	9			+					
6	Методология эксплуатационных разработок	6		+		+				
7	Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	9				+		+		+
8	Производственная практика	7			+	+	+	+	+	+
9	Наземные технологические машины и комплексы	9					+	+		
10	Надежность транспортной техники	9						+		+
11	Требования и обеспечение безопасности транспортных средств	6						+	+	
12	Машины для специальных земляных работ	6						+	+	
13	Конкурентоспособность на транспорте	6						+		
14	Перспективные виды рабочих органов СДПМ	6						+	+	
15	Перспективные виды транспортных средств	6					+		+	

16	Системы автоматизированного проектирования СДПМ	6					+		+	
17	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта				+	+	+	+	+	+
18	Оформление и защиты магистерского проекта	8	+	+	+	+	+	+	+	+

**6. СТРУКТУРА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МАГИСТРАТУРЫ ПО НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКОМУ НАПРАВЛЕНИЮ**

№ п/п	Наименование циклов дисциплин	Общая трудоемкость	
		в академи- ческих часах	в академических кредитах
1.	Теоретическое обучение	<b>1920</b>	<b>64</b>
<b>1.1</b>	<b>Цикл базовых дисциплин (БД)</b>	<b>450</b>	<b>15</b>
1)	Вузовский компонент (ВК):	180	6
	Менеджмент	60	2
	Иностранный язык (профессиональный)	60	2
	Психология управления	60	2
2)	Компонент по выбору (КВ)	270	9
<b>1.2</b>	<b>Цикл профилирующих дисциплин (ПД)</b>	<b>1470</b>	<b>49</b>
1)	Вузовский компонент	450	15
2)	Компонент по выбору	810	27
3)	Производственная практика	210	7
<b>2.</b>	<b>Экспериментально-исследовательская работа магистранта</b>	<b>540</b>	<b>18</b>
1)	Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта	540	18
<b>3</b>	<b>Дополнительные виды обучения (ДВО)</b>	-	-
<b>4</b>	<b>Итоговая аттестация (ИА)</b>	<b>240</b>	<b>8</b>
1)	Оформление и защита магистерского проекта (ОиЗМП)	240	8
	<b>Итого</b>	<b>2700</b>	<b>90</b>

# 7. УЧЕБНЫЙ ПЛАН НА ВЕСЬ СРОК ОБУЧЕНИЯ

АО "Академия логистики и транспорта"

Форма обучения: очная

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление подготовки: 7М071 Наименование и инженерное дело

Срок обучения: 1,5 года

Группа образовательных программ: М104 - Транспорт, транспортная техника и технологии

Наименование образовательной программы: 7М07147 - Автомобили и дорожная техника

Степень: магистр техники и технологий



Принят: 2023 год

№	Код дисциплины	Наименование циклов и дисциплин	Объем трудоемкости		Форма контроля, семестр		Объем учебной нагрузки, контактные часы						Распределение по семестрам			Закрепление за кафедрой			
			в академических часах	в академических кредитах	Экзамены	КР (КР)	Всего часов	Аудиторные			СРО		1 курс				2 курс		
								лекции	практические	лабораторные	СРОП	СРО	1 сем.	2 сем.	3 сем.		15 нед.	15 нед.	15 нед.
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
<b>ЦИКЛ БАЗОВЫХ ДИСЦИПЛИН (БД)</b>																			
1.1. Вузовский компонент			180	6	3		180	23	22	0	24	111	4	2	0				
1.1.1	23-0-M-VK-Meng	Менеджмент	60	2	1		60	15			8	37	2			ЛМТ			
1.1.2	23-0-M-VK-Lug(F)	Иностранный язык (профессиональный)	60	2	1		60		15		8	37	2			ЯП			
1.1.3	23-0-M-VK-FU	Психология управления	60	2	2		60	8	7		8	37		2		СГДифВ			
1.2. Компонент по выбору			270	9	1	0	270	45	45	0	8	172	0	9	0				
1.2.1	23-0-M-EV-PP	Бережливое производство	270	9	2		270	45	45		8	172		9		ПС			
1.2.1	23-0-M-EV-SMARTT	SMART технология на транспорте																	
<b>ВСЕГО ПО ЦИКЛУ БД</b>			<b>450</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>450</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>283</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0</b>				
<b>ЦИКЛ ПРОФИЛИРУЮЩИХ ДИСЦИПЛИН (ПД)</b>																			
2.1. Вузовский компонент			660	22	3		660	60	60	0	16	314	9	6	7				
2.1.1	23-0-M-VK-MER	Методология эксплуатационных разработок	180	6	2		180	30	30		8	112		6		АУ			
2.1.2	23-0-M-VK-KOTP	Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	270	9	1		270	30	30		8	202	9			АТС и БЖД			
2.1.4	23-0-M-VK-PPU	Промышленная практика	210	7	3		210								7	АТС и БЖД			
2.2. Компонент по выбору			810	27	4	0	810	135	135	0	32	508	15	12	0				
2.2.1	23-0-M-EV-NTMK	Новые технологические машины и комплексы	270	9	1		270	45	45		8	172	9			АТС и БЖД			
2.2.1	23-0-M-KU-NTT	Надежность транспортной техники																	
2.2.1	23-0-M-KU-TOWTS	Требования и обеспечение безопасности транспортных средств																	
2.2.2	23-0-M-KU-MISZB	Машины для специальных земляных работ	180	6	1		180	30	30		8	112	6			АТС и БЖД			
2.2.3	23-0-M-KU-KT	Конкурентоспособность на транспорте	180	6	2		180	30	30		8	112		6		АТС и БЖД			
2.2.3	23-0-M-KU-PPBO	Перспективные виды рабочих органов СДПМ																	
2.2.3	23-0-M-KU-PPBT	Перспективные виды транспортных средств																	
2.2.4	23-0-M-KU-SAPR	Системы автоматизированного проектирования СДПМ	180	6	2		180	30	30		8	112		6		АТС и БЖД			
<b>ВСЕГО ПО ЦИКЛУ ПД</b>			<b>1470</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1470</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>822</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>7</b>				
Итого по теоретическому обучению:			1920	64	11		1920	263	262	0	80	1105	28	29	7				
4	23-0-M-VK-EERB	Экспериментально-исследовательские работы магистранта, включая проектные стажировки и выполнение магистерских проектов	540	18									2	1	15	АТС и БЖД			
5	23-0-M-VK-KZMP	Оформление и защита магистерского проекта	240	8											8	АТС и БЖД			
<b>ИТОГО ЗА ВЕСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ</b>			<b>2700</b>	<b>90</b>	<b></b>	<b></b>	<b>1920</b>	<b>263</b>	<b>262</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>1105</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>				
<b>Дополнительные виды обучения:</b>																			
6	Дополнительные виды обучения																		

Согласовано:

Проректор по АД: Жармагамбетова М.С.

Директор ДАТК: Липская М.А.

Разработано:

Директор института ТИ: Чайбаба Ж.О.

Заведующий кафедрой АТС-БЖД: Шингалов Б.Т.

## 8. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН ВУЗОВСКОГО КОМПОНЕНТА

### ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7М07147 – АВТОМОБИЛИ И ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

Уровень образования: магистратура

Срок обучения: 1,5 года

Год приема: 2023 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	ВК	Менеджмент	150	2	1	PO1	<p>Формирует знания об организации как объекта управления, рассматривает ситуационные и процессные подходы в управлении, инжиниринг и реинжиниринг бизнес процессов, исследует теории и практику менеджмента, исследует ролевые функции менеджера и подчиненных, изучает способы планирования стратегии управленческой деятельности, стимулирования исполнителей к высокопроизводительному труду, организации эффективного контроля и др., дает практические навыки по выработке стилия управления и тактике принятия управленческих решений. Используются активные методы обучения такие как, ролевые игры и т.д.</p>	<p>Дисциплины цикла БД бакалавриата</p>	<p>Итоговая аттестация</p>
БД	ВК	Иностранный язык (профессиональный)	120	2	1	PO2	<p>Овладение профессиональным английским языком на продвинутом уровне (для неязыковых направлений), грамматических характеристик научного стилия в его устной и письменной формах, профессиональное устное общение в монологической и диалогической форме по образовательной программе, а также умение демонстрировать результаты исследования в форме отчетов, рефератов, публикаций и публичных обсуждений; интерпретировать и представлять результаты научных исследований на иностранном языке. В рамках дисциплины используются</p>	<p>Дисциплины цикла БД бакалавриата</p>	<p>Организация и планирование научных исследований (англ.)</p>



								интерактивные методы обучения, кейс методы, ролевые игры, групповая работа.				
БД	ВК	Психология управления	60	2	2	2	PO1	<p>Направлена на изучение теоретико-методологических основ психологии управления, основных социально-психологических проблем управления и путей их решения, ознакомление с методами изучения важных социально-психологических характеристик личности и коллектива, профессиональных, межличностных и внутрличностных проблем средствами психологии управления. В рамках дисциплины используются активные методы обучения: командная работа, кластер, ролевые игры, дискуссии, мозговой штурм («мозговая атака»), экспресс-опрос.</p>	Дисциплины цикла БД бакалавриата	Итоговая аттестация		
ПД	ВК	Методология эксплуатационных разработок	180	6	2	PO2 PO4		<p>Изучает подготовку к работе над магистерским проектом, поиск источников информации и работу с первоисточниками, методологию экспериментальных разработок, моделирование объектов, теоретическое исследование, экспериментальные исследования, обработку результатов исследования, составление заявки на изобретение. Есть разделы, посвященные определению, эволюции и методологии науки, особенностям института образования, так как взаимодействие этих институтов определяет пути становления научного исследователя. При обучении предусмотрен контроль знаний в виде домашних заданий, таких как написание статей и т.д.</p>	Дисциплины цикла БД бакалавриата	Перспективные виды транспортных средств, Системы автоматизированного проектирования СДПМ		
ПД	ВК	Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	270	9	1	PO4 PO6 PO8		<p>Дисциплина изучает основные направления в области обеспечения работоспособности транспортной техники, факторы, влияющие на работоспособность транспортной техники в экстремальных условиях, особенности эксплуатации и обслуживание транспортной техники в особых производственных, природно-климатических и социальных условиях, эксплуатацию транспортной техники, использующей альтернативные виды топлива, требования к качеству услуг сервиса транспортной техники и регламентирующие их документы, фирменный сервис транспортной техники, организацию производства на сервисных предприятиях транспортной</p>	Дисциплины цикла БД бакалавриата	Конкурентоспособность на транспорте, Перспективные виды трансп.средств, Системы автоматизированного проектирования СДПМ		

ПД	ВК	Производственная практика	210	7	3	РОЗ-РО8	техники. Производственная практика магистранта проводится с целью закрепления теоретических знаний, полученных в процессе обучения, приобретения практических навыков, компетенций и опыта профессиональной деятельности по обучаемой специальности, а также освоения передового опыта	Дисциплины цикла БД бакалавриата	Итоговая аттестация
		Экспериментально-исследовательская работа магистранта, включая прохождение стажировки и выполнение магистерского проекта	540	18	2,3,4	РОЗ-РО8	Форма проведения экспериментально-исследовательской работы магистранта может конкретизироваться и дополняться в зависимости от специфики магистерской программы, темы магистерской диссертации. Экспериментально-исследовательская работа магистранта включает в себя: -экспериментально-исследовательскую работу; -научные публикации (участие в научных конференциях и семинарах); - написание магистерского проекта	Цикл базовых дисциплин (БД), Цикл профилирующих дисциплин (ПД)	Итоговая аттестация
		Оформление и защиты магистерского проекта	240	8	4	РО1-РО8	Целью итоговой аттестации магистранта является оценка результатов обучения, достигнутых по завершению изучения образовательной программы магистратуры	Цикл базовых дисциплин (БД), Цикл профилирующих дисциплин (ПД), ЭИРМ	Итоговая аттестация
<b>Итого</b>			<b>1620</b>	<b>54</b>					

9. КАТАЛОГ ДИСЦИПЛИН КОМПОНЕНТА ПО ВЫБОРУ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7M07147 – АВТОМОБИЛИ И ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

Уровень образования: магистратура

Срок обучения: 1,5 года

Год приема: 2023 г.

Цикл	Компонент	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость		Семестр	Результаты обучения	Краткое описание дисциплины	Пререквизиты	Постреквизиты
			в академических часах	в академических кредитах					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БД	КВ	Бережливое производство	270	9	2	PO5	Изучает основы управления организацией на основе принципов бережливого производства: минимизации всех видов потерь в процессе деятельности, достижения максимально возможного результата за минимально возможный промежуток времени, рационального использования всех видов ресурсов, совершенствования аспектов деятельности организации, вовлечения сотрудников в технологические процессы; формирование у будущих управленцев бережливого мышления, соотносимое с актуальными для современного мира идеями концепций устойчивого развития и осознанного потребления.	Менеджмент, Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	Производственная практика, ЭИРМ, Итоговая аттестация
		SMART технологии на транспорте				PO3	Рассматриваются и изучаются интеллектуальные технологии применяемые на железнодорожном транспорте. Описываются основные понятия современного состояния и перспективы развития инфраструктуры железнодорожного транспорта на базе SMART технологий. Ознакомление	Менеджмент, Эксплуатация и обслуживание транспортной техники	Производственная практика, ЭИРМ, Итоговая аттестация

						обучающихся и формирование навыков оценки повышения эксплуатационной безопасности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учетом развития компьютерных технологий, программного обеспечения и искусственного интеллекта. Применяются активные методы обучения, мозговой штурм.				Дисциплины цикла ПД бакалавриата	Конкурентоспособность на транспорте, Перспективные виды транспортных средств, Системы автоматизированного проектирования СДПМ
						Дисциплина изучает научные основы организации производства и эксплуатации технологических машин и комплексов. Рассмотрены вопросы эффективного использования и основы организации технической эксплуатации и сервиса наземных технологических машин и оборудования. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, формой оценивания является устный экзамен.				Дисциплины цикла ПД бакалавриата	Конкурентоспособность на транспорте, Перспективные виды транспортных средств, Системы автоматизированного проектирования СДПМ
БД	КВ		270	9	1	Изучает причины изменения технического состояния транспортной техники, вопросы надежности транспортной техники и ее свойства, обеспечение надежности автотранспортных средств, функциональные и числовые показатели надежности технических элементов и систем, задачи по прогнозированию состояния машин, ее диагностику, обеспечение работоспособности машин, основные законы распределения ресурсов и определение параметров закона распределения расчетов показателей надежности машин. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.	Наземные технологические машины и комплексы	RO5 RO6		Дисциплины цикла ПД бакалавриата	Конкурентоспособность на транспорте, Перспективные виды транспортных средств, Системы автоматизированного проектирования СДПМ
							Надежность транспортной техники	RO1		Дисциплины цикла ПД бакалавриата	Конкурентоспособность на транспорте, Перспективные виды транспортных средств, Системы автоматизированного проектирования СДПМ
ПД	КВ		180	6	1	Сформировать необходимый набор знаний современных конструкций транспортных средств, а также элементов влияющих на безопасность эксплуатации транспортной техники в соответствии с квалификационной характеристикой специалиста данного профиля. Данная дисциплина формирует уровень специалиста по транспортной технике. В рамках дисциплины рассматриваются теоретические и	Требования и обеспечение безопасности транспортных средств	RO6 RO7		Дисциплины цикла ПД бакалавриата	Конкурентоспособность на транспорте, Перспективные виды транспортных средств, Итоговая аттестация

						практические вопросы: формирующие эксплуатационные, экологические показатели, во многом определяющие технические и производственные показатели работы транспортных средств. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения, расчетно-аналитический метод, кейс заданий.					
						Изучает общие сведения о машинах и механизмах для специальных земляных работ, машинах и оборудовании для уплотнения грунтов, для подготовительных, вспомогательных земляных работ, основы устройства и эксплуатации машин и механизмов для производства специальных земляных работ, особенности работы и методики расчетов рабочих параметров, методы использования парка машин для специальных земляных работ и повышения их производительности. В рамках дисциплины используются интерактивные методы обучения.					
						РО6 РО7					
Машины для специальных земляных работ											
Конкурентоспособность на транспорте			180	6	2	РО6					
КВ	КВ	КВ	КВ	КВ	КВ	КВ	КВ	КВ	КВ	КВ	КВ
ПД	ПД	ПД	ПД	ПД	ПД	ПД	ПД	ПД	ПД	ПД	ПД

						РО6 РО7	Дисциплина изучает вопросы исследования, расчета, испытания и эксплуатации перспективных рабочих органов строительных дорожных и путевых машин. А также приведены основные методические положения планирования, проведения экспериментов и испытаний рабочих органов, обработки и анализа полученной информации с применением современных математических методов, регистрирующей и обрабатывающей аппаратуры.	Машины для специальных земляных работ, Надежность транспортной техники	Производственная практика, ЭИРМ, Итоговая аттестация
						РО5 РО7	Изучает перспективные виды и классификацию транспортных средств и их агрегатов: электромобили, гибридные транспортных средств, современные виды ДВС и электродвигателей. А также особенности их ремонта и технического обслуживания, разработка и внедрение новых перспективных направлений эффективной работы современных транспортных средств. Это позволит будущему специалисту, разрабатывать и внедрять новые перспективные направления эффективной работы транспортного парка. В рамках изучения дисциплины используются интерактивные методы обучения и дискуссия.	Требования и обеспечение безопасности транспортных средств, Наземные технологические машины и комплексы	Производственная практика, ЭИРМ, Итоговая аттестация
ПД	КВ		180	6	2	РО5 РО7	Дисциплина изучает внедрение системы автоматизированного проектирования в строительных, дорожных, путевых машин; комплекс технических, программных средств автоматизации; трехмерное моделирование; основные методы автоматизированного проектирования и типовые расчеты СДПМ, устройства ввода-вывода графической информации и подготовки данных, применяемых для формирования информационного образа документа, замена натурных испытаний и макетирования математическим моделированием, применение методов вариантного проектирования и оптимизации.	Машины для специальных земляных работ, Надежность транспортной техники	Производственная практика, ЭИРМ, Итоговая аттестация
<b>Итого:</b>			<b>1080</b>	<b>36</b>					

## 10. ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### на образовательную программу 7M07147 – Автомобили и дорожная техника

Реализация образовательной программы «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» (ОП «АДТ») осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

В учебном плане ОП «АДТ» определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов экологической обстановки и обеспечение условий безопасной трудовой деятельности в ТОО «MEGA моторс»

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами дорожно-транспортной отрасли.

Цель ОП «АДТ» актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций.

Таким образом, представленная на экспертизу образовательная программа «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» по направлению подготовки кадров «7M075 – Инженерия и инженерное дело», полностью соответствует требованиям ГОСО, имеет четкую последовательность при разработке, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам и может быть реализована для подготовки кадров по образовательной программе «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» по направлению «7M075 – Инженерия и инженерное дело».



Оспанов Е.К.

## ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

### на образовательную программу 7M07147 – Автомобили и дорожная техника

Цель ОП «АДТ» актуальна, сформулирована достаточно лаконично и объединяет в себе результаты обучения. В описании дисциплин отражены их цели и содержание, как индикатора достижения результатов обучения по данной образовательной программе. Также, в образовательной программе отражены основные трудовые функции в компетенциях и результатах обучения, указаны виды связей с работодателями: проведение гостевых лекций, лекций ведущих топ менеджеров, наличие филиалов кафедр на базе организаций

В учебном плане ОП «АДТ» определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Актуально изучение вопросов экологической обстановки и обеспечение условий безопасной трудовой деятельности в ТОО «MEGA моторс»

Образовательные траектории разработаны в соответствии с запросами дорожно-транспортной отрасли.

Реализация образовательной программы «7M07147 – Автомобили и дорожная техника» (ОП «АДТ») осуществляется посредством последовательности изучаемых дисциплин, с установлением конкретных задач и целевых индикаторов. Четко прослеживается междисциплинарное взаимодействие, которое заключается в комплексной связи между содержанием отдельных учебных дисциплин, посредством которых достигается внутреннее единство программы подготовки специалистов.

Предлагаемая образовательная программа разработана в полном объеме: содержание, структура и ожидаемые результаты обучения соответствуют требованиям ГОСО РК 2022г., и может быть рекомендована для использования в учебном процессе.

#### Эксперт

доктор PhD, старший преподаватель  
КазННТУ им. К.Сатпаева (Satbayev University)



Камзанов Н.С.



## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА

### Рецензия

на образовательную программу  
по направлению подготовки 7М07147 – Автомобили и дорожная техника

Образовательная программа магистратуры «7М07147 – Автомобили и дорожная техника» содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форму и срок обучения, направление и характеристику деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень общекультурных и профессиональных компетенций, предусмотренных ГОСО по соответствующим видам деятельности.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин обязательного компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог вузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин (например, для изучения дисциплины «Системы автоматизированного проектирования СДПМ» изучается дисциплина «Эксплуатация и обслуживание транспортной техники» и т.д.).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины, необходимые для производства и технологического процесса.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практик позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программ практик свидетельствует об их способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

#### **Заключение:**

В целом, рецензируемая образовательная программа «7М07147 – Автомобили и дорожная техника» отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций, профессиональных стандартов и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки «7М071 - Инженерия и инженерное дело».

#### **Рецензент**

к.т.н., асоц. профессор  
КазНУТУ им. К.Сатпаева  
(Satbayev University)



Альпеисов А.Т.

## 11. РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Заведующему кафедрой «АТСиБЖД»  
Академии логистики и транспорта  
Шингисову Б.Т.

**Уважаемый (ая) Бейбит Туменбаевич!**

Руководство ТОО «Алматы Жолдары» в лице главного механика Жунусбекова Б.Д. ознакомилось с содержанием образовательной программы «7М07147 – Автомобили и дорожная техника» и внесло следующие рекомендации:

- включить в содержание образовательной программы дисциплины: с ИТ технологиями,

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение части практических занятий на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;

- актуализировать содержание образовательных программ путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в дорожно-транспортной сфере. Предлагается включить следующие дисциплины: Наземные технологические машины и комплексы, Бережливое производство, SMART технологии на транспорте, Перспективные виды рабочих органов СДПМ.

- увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственных практик;

включить дисциплины:

- с ИТ компетенциями;
- касающиеся организации производства и охраны труда;
- дисциплины по эксплуатации и ремонту машин и оборудования;
- экономического и управленческого характера;
- с программным обеспечением;

Главный механик ТОО «Алматы Жолдары»

Жунусбеков Б.Д.

дата, печать



### 13. ПРОТОКОЛЫ РАССМОТРЕНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ

#### АКАДЕМИЯ ЛОГИСТИКИ И ТРАНСПОРТА

##### ПРОТОКОЛ №6

заседания Академического комитета по образовательным программам и ведущим преподавателям кафедры «Автотранспортные средства и безопасность жизнедеятельности»

г. Алматы

от «23» февраля 2023 г.

**Председатель:** Шингисов Б.Т.  
**Секретарь:** Куанышбаева А.М.

**Присутствовали:** члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры: зав. кафедрой Шингисов Б.Т., ассоц. профессора: Баубекоев Е.Е., Тойлыбаев А.Е., Жусупов К.А., Козбагаров Р.А., Есенгалиев М.Н., Копенов Б.Т., Имангалиева А.К., Найманова Г.Т., ассистент профессора Калиев Е.Б., Бимагамбетова Л.Н., сениор-лекторы: Торгаев А.А., Курмашев Б.Б., Бегимкулова Э.А., Токтамысова Т.Р., специалист Куанышбаева А.М.

**Представители с производства:** Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматинское отделение ГП КТЖ, Бекетов Тасболат Сарсенбаевич – Директор ТОО «Алматы Достык Экспресс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич – Генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Косымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы», Товасаров Адильхан Дадабаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований.

**Обучающиеся:** Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р., Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркежан Әділжанқызы – студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Индемес Бакытжан Жаркынбекұлы гр. МН-АДТ-22-1р.

##### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Пересмотр обновление компетентностной модели выпускника действующим ОП.
2. Рассмотрение возможности включения дисциплины в РУП и КВК/КЭД для ОП приёма 2023 года.

##### По первому вопросу

**ВЫСТУПИЛ:** Зав. кафедрой «АТС и БЖД» Шингисов Б.Т. предложил рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура, по действующим ОП кафедры «АТС и БЖД»:  
**Бакалавриат:** ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство, 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, 6В07138-Машиностроение, 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, **Магистратура:** ОП 7М07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года), 7М07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года), 7М11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7М11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года).

Компетентностная модель выпускника включает в себя следующие части:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, директор ТОО «Алматы Достык Экспресс» Бекетов Тасболат Сарсенбаевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП -6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косымов Куанышбек Турганбекович – Главный менеджер АО НК «Қазақстан темір жолы» – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, генеральный директор ТОО «MEGA Моторс», Оспанов Евгений Каппасайлеевич, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменения.

**ВЫСТУПИЛА:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07138-Машиностроение - Ибраимжанов Жанат Габдулхакович – Главный инженер «Конструкторско-экспериментального центра», Алматынское отделение ГП КТЖ, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП бакалавриата ОП 6В07138-Машиностроение, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложила оставить без изменения.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, главный инженер ТОО «Алматы жолдары» Жунисбеков Бейбитбек Даулетбакович, который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины, актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложения оставить без изменений.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП -7М11201, 7М11202- Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, Товасаров Адильхан Дадабаевич – к.х.н., генеральный директор института экологических исследований – который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по ОП -7М11201, 7М11202- Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений

**ВЫСТУПИЛ:** Председатели Академических комитетов по образовательным программам:

**Бакалавриат:**

- 6B07118 – Путевые и дорожные машины – Жусупов К.А.,
- 6B07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство- Есенгалиев М.Н.,
- 6B07134 – Автомобили, путевые и строительные машины- Калиев Е.Б.,
- 6B07138 - Машиностроение – Шингисов Б.Т.,
- 6B11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте - Имангалиева А.К.

**Магистратура:**

- 7M07147 – Автомобили и дорожная техника (профильная, 1,5 года) - Есенгалиев М.Н.,
- 7M07148 – Автомобили и дорожная техника (научно-педагогическая, 2 года)-Тойлыбаев А.Е.,
- 7M11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года),
- 7M11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) - Цыганков С.Г.

Все председатели АК подтвердили актуальность Компетентностной модели выпускника по новым и действующим ОП.

После рассмотрения компетентностной модели выпускника было предложено утвердить данную Модель по 3 уровням образования.

**ПОСТАНОВИЛИ:**

- предоставить компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения и утверждения КОК УМБ института «Транспортная инженерия».

**По второму вопросу**

**ВЫСТУПИЛ:** зав. кафедрой предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023 г.

Было отмечено что в текущем учебном году в связи с изменениями в НПА МНВО РК есть необходимость актуализации действующих образовательных программ бакалавриата и магистратуры. Кроме того рассматривается перспектива участия АЛит в различных рейтингах в том числе и QS by Subject, в связи с этим также требуется пересмотр действующих ОП. Предлагается пересмотреть названия дисциплин в соответствии с программами потенциальных международных партнеров, что дает ряд преимуществ в трансферте кредитов и в участии Академии в международных рейтингах; уменьшить количество дисциплин в ОП, тем самым схожие дисциплины укрупнить, что поможет преподавателям сконцентрироваться на одной полной программе дисциплины, нежели разбивать ее на 2-3 логически схожие дисциплины. Рекомендуется выделять на одну дисциплину от 6 до 9 кредитов, что также качественно повлияет на выбор дисциплин студентами компонента по выбору и глубокое погружение в каждый предмет.

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП 6B07118-Путевые и дорожные машины - Бекетов Тасболат Сарсенбаевич, ТОО «Алматы Достык Экспресс» заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области эксплуатации и ремонта путевых и дорожных машин. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Эксплуатация путевых и дорожных машин».

**ВЫСТУПИЛ:** Представитель работодателей, член АК ОП ОП - 6B11236 - Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Косымов Куанышбек Турганбекович АО НК «Казакстан темір жолы» заинтересованы и специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области Охрана труда и защита окружающей среды

на транспорте. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Промышленная экология».

**ВЫСТУПИЛА:** Представитель работодателей, член ОП 6В07119 – Автомобили и автомобильное хозяйство - Оспанов Евгений Каппасайлеевич, который предложил увеличить количество кредитов отводимых на все профилирующих дисциплины, а также увеличить количество кредитов для прохождения производственной практики для бакалавриата.

**ВЫСТУПИЛА:** Обучающиеся члены АК ОП 6В07138-Машиностроение, Өбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р, 6В07118 – Путевые и дорожные машины Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., 6В07119-Автомобили и автомобильное хозяйство Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-20-2к., 6В11236- Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте, Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к. Считаем необходимым включить в РУП АК ОП 6В07138, 6В07118, 6В07119, 6В11236, следующие дисциплин: «Бизнес аналитика PowerBI» и «Тайм-менеджмент».

**ВЫСТУПИЛ:** Обучающиеся, члены АК ОП 7М07147 – Автомобили и дорожная техника Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., 7М07148 – Автомобили и дорожная техника Бексалов Алибек Ильгизович– магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., 7М11201 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (профильная, 1,5 года), 7М11202 – Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (научно-педагогическая, 2 года) Индемес Бақытжан Жаркынбекұлы гр. МН-АДТ-22-1р. Считаем необходимым включить РУП АК ОП 7М07147, 7М07148, 7М11201, 7М11202 следующие дисциплин: «Бизнес аналитика Power BI» и «Тайм-менеджмент».

**ВЫСТУПИЛИ:** Представитель Председатели Академических комитетов по образовательным

Программам, которые озвучили предложения работодателей изложение в рекомендательных письмах, в также озвучили предложених профессорско-преподавательского состава кафедры «АТСиБЖД»:

- Жусупов К.А.: Предлагается включить в ОП 6В07118 – Путевые и дорожные машины, следующие дисциплин: «Современные путевые и дорожные машины» и «Ресурсосбережение на транспорте».

- Есенгалиев М.Н.: Предлагается включить в ОП 6В07119 - Автомобили и автомобильное хозяйство следующие дисциплины: «Современные технологии на автотранспорте» и «Компьютерная диагностика автомобилей».

- Калиев Е.Б.: Предлагается включить в ОП 6В07134 – Автомобили, путевые и строительные машины» следующие дисциплины: «Современные путевые и строительные машины» и «Триботехника», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

-Шингисов Б.Т.: Для включения в образовательную программу 6В07138 - Машиностроение – следующие дисциплины: «Цифровое производство и аддитивные технологии» и «Эксплуатация и ремонт технологического оборудования».

- Имангалиева А.К.: Предлагается включить в 6В11236 – Охрана труда и защита окружающей среды на транспорте следующие дисциплины: «Ресурсосбережение на транспорте» и «Экологизация источников энергии», увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

**ВЫСТУПИЛИ:** Обучающиеся: Әбдібек Серік – магистрант группы МН-АДТ-22-1р.,  
Танырберген Дина – студент гр. ПДМ-20-1к., Темірболатова Дильназ – студент гр. ААХ-  
20-2к., Өтеген Алмас – студент гр. ПДМ-20-1к., Әділжанова Еркежан Әділжанқызы –  
студент гр. ТЛ-20-2к., Сарсентайұлы Айбек – магистрант гр. МП-АДТ-22-1р., Бексалов  
Алибек Ильгизович – магистрант гр. МН-АДТ-22-1р., Индемес Бақытжан Жаркынбекұлы гр.  
МН-АДТ-22-1р., которые поддержали представленные выше предложения.

Председатель

Секретарь



Шингисов Б.Т.

Куанышбаева А.М.

### 14. ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№	Ф.И.О.	Место работы/учебы	Должность	Дата согласования	Подпись
1	Саманова Ф.И.	ЭП	зав.кадр	13.02.2023	
2	Ибрагимов И.К.	ИС	зав.кадр	13.02.2023	
3	Саманова Ф.И.	ИС	зав.кадр	13.02.2023	
4	Летяев А.И.	Сотр. ФА	зав.кадр	13.02.2023	
5	Мусалымов Р.Д.	С.М.Т.	зав.кадр	13.02.23	



### 15. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№	Раздел, пункт документа	Вид изменения (заменить, аннулировать, добавить)	Номер и дата извещения	Изменение внесено	
				Дата	Фамилия и инициалы, подпись, должность